

Petycję zarejestrowano w Centralnym
Rejestrze Petycji kierowanych do Burmistrza
Miasta i Gminy Gryfino
poz. CRP - 1/2019

Z-ca NACZELNIKA
Wydziału Organizacyjnego
Olga
Izabela Buckowska



WOLNOŚĆ

Gryfino, stycznia 2018 r.

Urząd Miasta i Gminy w Gryfinie
WPLYNEŁO
Dnia 24. 01. 2019
Nr 86 Zał.
Podpis

Pan
Mieczysław Sawaryn
Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino

BMK

Panie Burmistrzu, Gmina Gryfino leży w bliskiej odległości od Szczecina, co z jednej strony jest dużym atutem, ale z drugiej niewykorzystanym potencjałem. Ograniczenia komunikacyjne powodują, że duża część ludzi dojeżdżających z Gryfina do Szczecina, zarówno do pracy, jak i do szkół i uczelni - osobiście doświadcza skutków nieracjonalnie zbudowanej siatki połączeń. Zdaniem gryfińskiego koła partii „Wolność” efektywniejsze wykorzystanie szybkich, bo niespełna 20-minutowych połączeń między Gryfinem a Szczecinem leży w interesie wszystkich mieszkańców Gminy Gryfino.

Niniejszym składamy wniosek o dofinansowanie a tym samym zwiększenie liczby połączeń kolejowych między Gryfinem a Szczecinem. Moment złożenia wniosku jest tu bardzo istotny, gdyż wyprzedza wiosenną korektę rozkład jazdy, więc jedynie od operatywności i dobrej woli władz miasta Gryfina zależy, czy mieszkańcy Gminy odczują na co dzień poprawę w funkcjonowaniu komunikacji publicznej. Popieramy tym samym inicjatywę zgłoszoną przez radnego Piotra Romanicza z Prawa i Sprawiedliwości na sesji Rady Miejskiej w Gryfinie 20 grudnia 2018 r., by zwiększyć liczbę połączeń kolejowych i zgodnie z wysuniętą wówczas przez wiceburmistrza sugestią składamy pismo w tej sprawie.

Wśród aktywnych zawodowo mieszkańców gminy Gryfino 3473 osoby wyjeżdżają do pracy do innych gmin, a 2913 pracujących przyjeżdża do pracy spoza gminy (wg danych GUS na 31.12.2017 r. uwidocznionych na stronie www.polskawliczbach.pl, które nie obejmują dojazdów do elektrowni w Nowym Czarnowie, gdyż pokazują tylko mobilność przekraczającą granice gminy). Do tej liczby należy dodać osoby uczące się w szkołach i uczelniach szczecińskich oraz inne osoby korzystające w Szczecinie z kultury, edukacji, opieki zdrowotnej, handlu itp. Jest to więc bardzo duża liczba mieszkańców gminy, o której interes w walce z wykluczeniem komunikacyjnym powinien dbać samorząd w Gryfinie. Wartością dodaną zwiększenia liczby kursów pociągów będzie zmniejszenie liczby osób korzystających z samochodów, co ma duże znaczenie w kontekście zaplanowanych prac związanych z budową węzła drogowego w Podjuchach oraz budową nowej drogi od autostrady A-6 do Ronda Hakena w Szczecinie.

Mieszkańcy naszej gminy w relacjach Gryfino-Szczecin i Szczecin Gryfino, są zmuszeni do korzystania z urągającego współczesnym standardom połączenia autobusem linii nr 1, które trwają 3 razy dłużej niż pociągiem, codziennie się spóźniają, a niejednokrotnie kursy całkowicie wypadają z trasy. Osoby pracujące na drugiej zmianie, szczególnie w placówkach handlowych i gastronomicznych oraz głównie osoby młode, mieszkające w Gryfinie i studiujące w Szczecinie są pozbawione możliwości szybkiego (20 minut) i taniego powrotu do Gryfina w godzinach wieczornych i w weekendy. Problem ten dotyka także mieszkańców pragnących skorzystać ze szczecińskiej rozrywki i kultury dużego formatu, których ze zrozumiałych względów w Gryfinie nigdy nie będzie (np. koncerty, spektakle, wydarzenia kulturalne, dyskoteki itp.). Dzisiejsza siatka połączeń dodatkowo nie pozwala na skomunikowanie przyjazdów ostatnich w danym dniu pociągów dalekobieżnych do Szczecina z możliwością kontynuacji podróży do Gryfina. Dla wielu osób brak możliwości szybkiego przemieszczania się między Gryfinem a Szczecinem, to powód do przeprowadzki do Szczecina. Tym samym wielu ludzi, którzy chcieliby swoją przyszłość związać z Gminą Gryfino wyjeżdża stąd i osiedla się w Szczecinie, już tu nie powracając w charakterze stałych mieszkańców.

-

Wnioskujemy o następujące zmiany w kolejowym rozkładzie jazdy:

- **Wprowadzenie zasady, że w relacji Szczecin-Gryfino między godz. 20.00 a 24.00 powinny znaleźć się być 4 kursy, uwzględniające skorelowanie ostatnich późnowieczornych pociągów dalekobieżnych przyjeżdżających do Szczecina z możliwością kontynuacji podróży do Gryfina.**

- Dodanie jednego połączenia na trasie Szczecin-Gryfino około godz. 1.00 w nocy z piątku na sobotę i z soboty na niedzielę.
- Wprowadzenie zasady, że w relacji Gryfino-Szczecin między godz. 5.30 a 8.30 pociągi powinny kursować średnio co 20 minut.
- Wprowadzenie zasady, że w relacji Szczecin-Gryfino między godz. 14.30 a 17.30 pociągi powinny kursować średnio co 20 minut.

Do wiadomości:

- Przewodniczący i Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Gryfinie
- Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego
- Redakcja „Gazety Gryfińskiej”
- Redakcja „7 Dni Gryfina”
- Redakcja portalu iGryfino