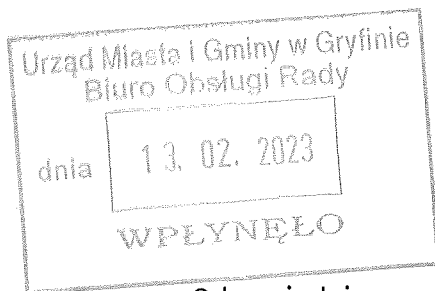




BMK.0003.01.2023.RA

Gryfino 10... lutego 2023 r.



**Pani**

**Magdalena Pieczyńska**  
**Radna Rady Miejskiej**  
**w Gryfinie**

Odpowiadając na Pani interpelację nr 663/23 z dnia 26 stycznia 2023 r. (data przekazania interpelacji Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino – 27 stycznia 2023 r.) w sprawie zmian w komunikacji autobusowej informuję:

1. Obowiązujące od 1 stycznia 2023 r. rozkłady jazdy autobusów dla poszczególnych linii komunikacyjnych w organizowanym przez gminę Gryfino systemie publicznego transportu zbiorowego zostały opracowane przy uwzględnieniu konieczności zapewnienia mieszkańcom gminy możliwości dojazdu do Szczecina, Gryfina oraz Nowego Czarnowa na określone godziny, związane z rozpoczęciem nauki i pracy w szkołach, uczelniach i zakładach pracy. Rozkłady te stanowią załącznik do umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, co oznacza, że zostały zatwierdzone przez reprezentującego Gminę Gryfino Zastępcę Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino.
2. Nowe rozkłady jazdy zostały przygotowane na podstawie danych o ilości sprzedanych biletów na poszczególne linie, pozyskanych od Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o.o., informacji pozyskanych od kierowców Spółki, dotyczących połączeń o największej frekwencji, kontroli kursów autobusowych, realizowanych przez pracowników Urzędu Miasta i Gminy w Gryfinie, a także informacji przekazywanych przez poszczególnych sołtysów oraz zakłady pracy.
3. Konsultacje dotyczące zmian rozkładów jazdy odbywały się wielotorowo. Przygotowane rozkłady jazdy były konsultowane z PGE GiEK S.A. Oddziałem Elektrownia Dolna Odra, Fliegel Textilservice Sp. z o.o., dyrektorami szkół podstawowych na terenie Gminy, czy sołtysami poszczególnych sołectw. Wskazane podmioty otrzymały zarysy rozkładów jazdy, do których wносиły swoje uwagi. Jednocześnie, sołtysi przekazywali swoje uwagi na spotkaniach w poszczególnych sołectwach (Daleszewo, Wirów i Bartkowo) oraz w organizowanych przez Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino spotkaniach.
4. Siatka połączeń w pewnych przedziałach godzinowych na poszczególnych liniach autobusowych jest dostosowana do przewozów kolejowych z/do Gryfina oraz z przystanku *Rondo Ułanów Podolskich* w Szczecinie, jednak ze względu na określony szablon układu godzin pracy w różnych zakładach pracy (6:00, 7:00, 8:00, 9:00, 14:00, 15:00, 16:00, 19:00, 22:00), nie mogła zostać dopasowana do wszystkich indywidualnych zgłoszeń mieszkańców Gminy Gryfino.
5. Wszystkie informacje dotyczące organizacji publicznego transportu zbiorowego w Gminie Gryfino ukazywały się na stronie [https://gryfino.pl/chapter\\_289022.asp](https://gryfino.pl/chapter_289022.asp) oraz na gminnym profilu serwisu Facebook przynajmniej z 2 dniowym wyprzedzeniem, informującym o planowanych zmianach.

6. Rozwieszanie nowych rozkładów jazdy rozpoczęło się 29 grudnia w godzinach popołudniowych i zakończyło się 30 grudnia 2022 r. przed południem. Za akcję rozwieszania rozkładów jazdy, zgodnie z zawartą umową, odpowiedzialny jest operator (Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o.o.), natomiast weryfikację rozwieszonych rozkładów jazdy przeprowadził pracownik Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta i Gminy w Gryfinie.
7. Gmina Gryfino kontynuuje rozmowy z Gminą Miasto Szczecin na temat obowiązującego porozumienia dotyczącego współfinansowania przez Szczecin komunikacji miejskiej, organizowanej przez Gminę Gryfino. Na początku września 2022 r. do Prezydenta Szczecina wystosowane zostało pismo z prośbą o spotkanie, którego tematem miało być uaktualnienie obowiązującego porozumienia międzygminnego. Niestety, Gmina Miasto Szczecin nadal nie jest skłonna do współpracy w powyższym zakresie. W dniu 8 grudnia 2022 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Gryfinie wpłynęło pismo z Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z informacją wyjaśniającą, że przedstawiona przez Gminę Gryfino koncepcja redukcji kursów linii nr 64 i 66 nie znalazła uznania wśród mieszkańców Gminy Miasto Szczecin, w związku z czym współuczestniczenie Gminy Miasto Szczecin w kosztach komunikacji gryfińskiej nie jest zasadne. W poprzednich miesiącach, także latach podobne pisma o współfinansowaniu linii nr 1 były wysyłane wielokrotnie.
8. Gmina Gryfino, bezpośrednio po otrzymaniu pisma z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 22 kwietnia 2022 r., dotyczącego stanowiska PKP PLK S.A. w zakresie planowanej inwestycji realizowanej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w dniu 9 maja 2022 r. przesłała do RZGW w Szczecinie pismo wyrażające stanowczy sprzeciw wobec zaplanowania ponad rocznego okresu funkcjonowania komunikacji kolejowej w zmienionym kształcie w związku z budową nowego mostu w Szczecinie Podjuchach. W wystąpieniu zwrócono uwagę na fakt, iż budowa wspomnianego mostu ograniczy przepustowość istniejącej infrastruktury kolejowej, w związku z czym konieczne jest zorganizowanie w trybie pilnym spotkania w tej sprawie, które uwzględniłoby stanowisko Gminy Gryfino podczas ustalania z wykonawcą inwestycji harmonogramu prac. W dniu 31 stycznia 2023 r., zwróciłem się pisemnie do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego prosząc o wspólne wypracowanie działań przez osoby i instytucje odpowiedzialne za funkcjonowanie kolejowego transportu publicznego, natomiast 8 lutego br. zwróciłem się z kolejnym pismem poruszającym problemy zgłaszane przez mieszkańców Gminy Gryfino, dotyczące zmniejszenia wielkości składów kolejowych realizujących kursy między Gryfinem a Szczecinem, a także uruchomienia dwóch dodatkowych połączeń w godzinach popołudniowych.
9. W przyjętych symulacjach nowej siatki połączeń, obowiązującej od 1 stycznia 2023 r., analizowana była alternatywna możliwość zakończenia kursów autobusowych na przystanku *Basen Górniczy*, jednak ze względów wynikających w szczególności z niemożności wydłużenia czasu pracy kierowcy w obrębie danego zadania przewozowego (kursy autobusowe na trasie Nowe Czarnowo – Szczecin Zdroje realizowane są w układzie ciągłym, na zasadzie „pętli”), zjawiska kongestii,

występującego nieustannie na drogach wjazdowych/wyjazdowych do/ze Szczecina, powodującego znaczne opóźnienia w przejazdach autobusów, a także zwiększonych kosztów przejazdów na odcinku Szczecin Zdroje – Szczecin Basen Górniczy, oszacowanych w skali roku na ok 400.000 zł, odstąpiono od tego rozwiązania.

10. Nadzór nad realizacją usług przewozowych organizowanych przez Gminę Gryfino prowadzony jest w kilku formach. Pierwszym sposobem sprawdzania punktualności i realizacji innych zapisów umowy jest osobista kontrola godzin przyjazdów/odjazdów autobusów, z poszczególnych przystanków, prowadzona przez pracownika Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta i Gminy w Gryfinie. Drugą formą weryfikacji terminowości realizowanych usług jest analiza codziennych raportów przesyłanych przez operatora, obejmujących kursy niewykonane lub nieprawidłowo wykonane, skutkujących naliczeniem stosownej kary umownej. Kolejnym elementem prowadzonego nadzoru jest weryfikacja zgłoszeń otrzymywanych od mieszkańców w postaci telefonicznej i mailowej, wskazujących zaistniałe nieprawidłowości. Zestawienia otrzymanych zgłoszeń przesyłane są cyklicznie do operatora, porównującego otrzymane zgłoszenia z danymi przekazanymi przez kierowców wykonujących poszczególne kursy, i w postaci informacji zwrotnej powracają do Urzędu. W przypadku potwierdzenia wystąpienia nieprawidłowości, operatorowi naliczana jest stosowna kara umowna. W roku 2022 łączna wysokość kar umownych naliczona Operatorowi wyniosła 44.044,65 złotych. Ponadto, obecna umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, obowiązująca od 1 stycznia 2023 r., zawiera zobowiązanie operatora świadczącego usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego do wprowadzenia do dnia 30 czerwca 2023 r. elektronicznego systemu śledzenia pojazdów, będącego narzędziem umożliwiającym pełną identyfikację niewykonanych i opóźnionych kursów. Element tego systemu, umożliwiający śledzenie pojazdów na podkładzie mapowym, winien być również udostępniony bezpłatnie przez operatora w postaci aplikacji na urządzenia stacjonarne i przenośne.
11. Do dnia 9 lutego 2023 r. na elektroniczną skrzynkę pocztową dedykowaną transportowi publicznemu ([komunikacja@gryfino.pl](mailto:komunikacja@gryfino.pl)) wpłynęło łącznie 14 wiadomości od 8 osób, z czego 7 wiadomości dotyczyło propozycji korekty rozkładów jazdy linii nr 1, 2, 3 a 3 wiadomości dotyczyły informacji o brakujących rozkładach jazdy na przystankach.

Z up. BURMISTRZA  
Z-ca BURMISTRZA  
Tomasz Miller

Otrzymują:

1. Adresat (za pośrednictwem poczty elektronicznej: [pieczynska.magdalena@wp.pl](mailto:pieczynska.magdalena@wp.pl))
2. BMK – aa.

