

**UCHWAŁA NR LXIX/490/23
RADY MIEJSKIEJ W GRYFINIE**

z dnia 30 marca 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działanie Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino w zakresie organizacji komunikacji autobusowej w sołectwie Krzypnica

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 229 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, poz. 2185, poz. 1855) uchwała się, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu skargi złożonej w imieniu mieszkańców sołectwa Krzypnica przez sołtys Martę Kubiak na działanie Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino w zakresie organizacji komunikacji autobusowej w sołectwie Krzypnica, Rada Miejska w Gryfinie uznaje skargę za uzasadnioną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej do powiadomienia sołtys sołectwa Krzypnica o stanowisku zajęтым przez Radę poprzez przesłanie kopii niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Rafał Guga

UZASADNIENIE

W dniu 14 lutego 2023 r. do Rady Miejskiej w Gryfinie wpłynęła skarga złożona w imieniu mieszkańców sołectwa Krzypnica przez sołtys Panią Martę Kubiak dotycząca organizacji komunikacji gminnej od dnia 1 stycznia 2023 r. Skargę poprzedziło pismo z dnia 2 stycznia 2023 r. przesłane pocztą elektroniczną do Burmistrza Miasta i Gminy, w którym pani sołtys prosiła o wyjaśnienie, dlaczego zlikwidowano kursy autobusowe na trasie Gryfino-Krzypnica-Gryfino. Do dnia złożenia skargi nie otrzymała odpowiedzi.

Skarżąca podnosi, że przyjęte w tym zakresie rozwiązania komunikacyjne dyskryminują mieszkańców sołectwa Krzypnica pod względem możliwości korzystania z komunikacji gminnej i powodują, że nie wszyscy mieszkańcy gminy Gryfino są równo traktowani.

Na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 9 marca 2023 r. sołtys argumentowała ponadto, że komunikacja autobusowa dla mieszkańców miejscowości Pastuszka i Krzypnica, która funkcjonowała od września 2022 r. do końca ubiegłego roku, była zorganizowana w taki sposób, że kursy autobusów odbywały się w tych samych godzinach co kursy autobusów jeżdżących przez te miejscowości na trasie Widuchowa-Gryfino-Widuchowa, a ponadto ceny biletów PKS były znacznie droższe niż ceny biletów jednej z linii komercyjnych na tej trasie. Z końcem roku 2022 r. komunikacja autobusowa organizowana do tych miejscowości przez gminę Gryfino została zlikwidowana z uwagi na niską frekwencję pasażerów. Mieszkańcy mają poczucie, że zostali pominięci w bezpłatnym systemie komunikacji autobusowej, wprowadzonym w gminie Gryfino od 1 stycznia 2023 r.

Komisja wysłuchała wyjaśnień udzielonych przez Z-cę Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino oraz Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej, argumentujących, że od 1 sierpnia 2022 r. zmieniono organizację gminnego transportu autobusowego, w ramach którego linia prowadząca do Krajnika została wydłużona o odcinek Pastuszka-Krzypnica, natomiast z końcem roku 2022 r. z uwagi na nieefektywność wprowadzonego rozwiązania, odstąpiono od wydłużenia przebiegu linii. Sołectwo Krzypnica ma zapewniony transport publiczny z Gryfina i do Gryfina, ponieważ przez ich teren przebiegają linie komunikacyjne dwóch przewoźników świadczących usługi przewozowe na trasach w kierunku gminy Widuchowa, a ponadto do Pastuszki i Krzypnicy kursują ogólnodostępne autobusy realizujące przewozy szkolne, które są liniami komercyjnymi czyli biletowanymi dla pozostałych pasażerów. Gmina stoi na stanowisku, że transport publiczny na trasach łączących siedziby gmin powinien być organizowany przez Powiat Gryfiński we współpracy i w porozumieniu z gminami, przez których teren przebiega dana linia, deklarując jednocześnie gotowość takiej współpracy.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji podzieliła argument wskazany przez Skarżącą, że decyzja o skróceniu linii autobusowej do Krajnika, mimo, że odległość od Krajnika do Krzypnicy wynosi ok. 2 km, jest odbierana przez mieszkańców jako wykluczenie komunikacyjne ze strony gminy, która ustawowo odpowiada za organizację transportu publicznego. Jeżeli jednym mieszkańcom zapewnia się bezpłatny transport autobusowy, a innych pozbawia się tej możliwości, to nie można mówić o gminie jako o wspólnocie mieszkańców. Jednocześnie trzeba pamiętać, że z bezpłatnej komunikacji autobusowej, organizowanej przez gminę Gryfino, korzystają mieszkańcy miasta Szczecina na trasie Szczecin-Klucz-Szczecin-Zdroje-Szczecin-Klucz.

Biorąc powyższe pod uwagę, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji uznała złożoną skargę za uzasadnioną i z taką propozycją rozstrzygnięcia wystąpiła do Rady Miejskiej w Gryfinie, przedstawiając projekt uchwały.

Rada Miejska w Gryfinie, podziеляjąc stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, uznaje skargę sołtys sołectwa Krzypnica na działanie Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino w zakresie organizacji komunikacji autobusowej w sołectwie Krzypnica za uzasadnioną.

*) – wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej. Jawność wyłączyła Monika Majewska – podinspektor w BOR.