

**Interpelacje i zapytania radnych zgłoszone na XIV sesji Rady Miejskiej w Gryfinie
w dniu 29 października 2015 r.**

Radny Tomasz Namieciński

354/XIV/15 – w Gardnie przy ul. Pyrzyckiej powstał chodnik w ramach funduszu sołectkiego, ja w marcu tego roku zgłaszałem interpelację, ponieważ w części ten chodnik się zapadł. Oczywiście został on poprawiony przez służby Burmistrza, natomiast w dalszej części w tym chodniku powstały wyrwy. W mojej ocenie jeżeli nie dojdzie tam do przekopania, odwodnienia tego terenu, ten chodnik będzie się zapadał. Zwracam się z prośbą, aby dokonać przeglądu tego chodnika i żeby jeszcze w tym roku chodnik naprawić, jest to chodnik z kostki polbrukowej.

BMP/354,355,384/XIV/15

Gryfino, dnia 24.11.2015 r.

Ad. 354, 355 - w nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej w sprawie chodnika przy ul. Pyrzyckiej w Gardnie oraz nawierzchni ul. Słonecznej w Gardnie informuję, że w dniu 09.11.2015r. pracownicy Urzędu Miasta i Gminy Gryfino dokonali przeglądu ww. nawierzchni i zlokalizowali miejsca w których występują nieprawidłowości. Z uwagi na wyczerpanie środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg w roku 2015 uzupełnienie ubytków nastąpi po uchwaleniu budżetu w roku 2016.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

355/XIV/15 – w Gardnie ul. Słoneczna, droga która prowadzi do domów jednorodzinnych, w kilku miejscach tej drogi powstały wyrwy, mieszkańcy zgłosili mi ten problem, stwarza to niebezpieczeństwo uszkodzenia samochodu. Dobrze byłoby dokonać przeglądu tej drogi i załatać te dziury jeszcze przed okresem zimowym, ponieważ ta droga na wiosnę ulegnie dalszej degradacji.

BMP/354,355,384/XIV/15

Gryfino, dnia 24.11.2015 r.

Ad. 354, 355 - w nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej w sprawie chodnika przy ul. Pyrzyckiej w Gardnie oraz nawierzchni ul. Słonecznej w Gardnie informuję, że w dniu 09.11.2015r. pracownicy Urzędu Miasta i Gminy Gryfino dokonali przeglądu ww. nawierzchni i zlokalizowali miejsca w których występują nieprawidłowości. Z uwagi na wyczerpanie środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg w roku 2015 uzupełnienie ubytków nastąpi po uchwaleniu budżetu w roku 2016.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

356/XIV/15 – w ostatnią niedzielę były wybory, lokal wyborczy znajdował się w Zespole Szkół w Gardnie, niestety, ale część mieszkańców, wyborców, narzekała na warunki, w jakich ten lokal został przygotowany. Powiem państwu, że głosowanie odbywało się na korytarzu, było tam bardzo mało miejsca, było ciasno, ciemno, szkoła w Gardnie jest szkołą dużą, jest wiele eksponowanych miejsc, gdzie można było taki lokal zorganizować. Jest prośba na przyszłe wybory, żeby się do tego przyłożyć i zorganizować ludziom godne miejsce. Spotkałem się z takimi opiniami, że ludzie odkąd głosują, w takich warunkach jeszcze nie głosowali.

SEO.0003.10.2015

Gryfino, dnia 23 listopada 2015 r.

Odpowiadając na interpelację nr 356/XIV/15 złożoną przez Pana na sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w dniu 29 października 2015 r. ustaliłem, że przedmiotowy lokal urządzony był zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie lokali obwodowych komisji wyborczych

dostosowanych do potrzeb wyborców niepełnosprawnych (Dz. U. Nr 158 poz. 938). Rozporządzenie to nakazuje między innymi, aby droga prowadząca od drzwi wejściowych do miejsca głosowania była możliwie najkrótsza i wolna od przeszkód. Z informacji uzyskanej od osoby wyznaczonej przez dyrektora szkoły do składu obwodowej komisji wyborczej wynika, że decyzję o przeniesieniu lokalu wyborczego z klasy na korytarz podjęto m.in. z uwagi na fakt, że przygotowanie klasy na czas głosowania wymaga wyniesienia wszystkich ławek i krzeseł, uprzątnięcia rzeczy należących do nauczyciela i uczniów na czas pracy komisji wyborczej oraz ponownego ich umieszczenia w klasie w niedzielę w nocy, tak aby w poniedziałek rano klasa była przygotowana do lekcji. Informuję również, że przed dniem wyborów lokal wyborczy został sprawdzony przez Panią Ewę Sznajder – Urzędnika Wyborczego w gminie Gryfino. Jednocześnie, uwzględniając interpelację, rozważę urządzenie w przyszłości lokalu wyborczego w Zespole Szkół w Gardnie w sali lekcyjnej.

Burmistrz Miasta i Gminy
Mieczysław Sawaryn

Radny Piotr Zwoliński

357/XIV/15 – wszyscy wiemy, jak wygląda stan gryfińskiej infrastruktury. Ten stan jest fatalny. Czy Burmistrz przewiduje nawiązanie szerokiej współpracy z powiatem gryfińskim oraz innymi zarządcami dróg i ciągów pieszych w sprawie remontu infrastruktury drogowej?

BMP/357,358/XIV/15

Gryfino, dnia 24.11.2015 r.

Ad. 357 – w sprawie współpracy Burmistrza w zarządcami dróg i ciągów pieszych wyjaśniam, że na XIII sesji Rady Miejskiej w Gryfinie podjęto Uchwałę NR XIII/107/15 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 24 września 2015 r. w sprawie udzielenia Powiatowi Gryfińskiemu pomocy finansowej na realizację zadania pn.: „Przebudowa trasy tranzytowej w mieście Gryfino” w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2020”. Ponadto w miarę posiadanych środków finansowych, Gmina Gryfino planuje przystąpić do realizacji przebudowy ul. Łużyckiej w porozumieniu z PGE i GDDKiA.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

358/XIV/15 – jakiś czas temu zgłaszałem interpelację w sprawie utwardzenia ulic Reja, Kochanowskiego oraz uzupełnienia 30 szt. płyt chodnikowych przy ul. Okrężnej i stworzenia nowego przejścia dla pieszych przy ul. Reymonta, w pobliżu ul. Okrężnej. Kiedy to zostanie zrealizowane?

BMP/357,358/XIV/15

Gryfino, dnia 24.11.2015 r.

Ad. 358 – w sprawie utwardzenia ulic Reja, Kochanowskiego, uzupełnienia płyt chodnikowych przy ul. Okrężnej wyjaśniam, że z uwagi na wyczerpanie środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg w roku 2015 uzupełnienie ubytków nastąpi po uchwaleniu budżetu w roku 2016. Budowa i remont dróg realizowane będą w oparciu o harmonogram opracowany przez zespół powołany Uchwałą Rady Miejskiej w Gryfinie nr VII/62/15 z dnia 30.04.2015r. oraz stosownie do posiadanych środków i potrzeb mieszkańców.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

359/XIV/15 – wielu mieszkańców zadaje mi pytanie, dlaczego w Gryfinie jest tak brudno? Zalegające liście na chodnikach, chwasty wyrastające między płytami chodnikowymi, potłuczone szkło, przecież ponosimy koszty za utrzymanie porządku w mieście. Kiedy poprawi się sytuacja związana z utrzymaniem porządku w mieście? Tylko proszę mi nie odpowiadać w stylu filmów Barei, że

jest jesień i liście spadają, bo muszą spadać, bo to nie o to chodzi. Ponosimy wydatki na utrzymanie porządku, to ten porządek powinien być.

BMK.0003.46.2015.nsz

Gryfino, dnia 13.11.2015 r.

Odpowiadając na Pana interpelację nr 359/XIV/15, dotyczącą utrzymania czystości i porządku na terenie miasta i gminy Gryfino uprzejmie informuję, iż kwestia realizacji zadań w zakresie dotyczącym terenów gminnych, jest na bieżąco weryfikowana przez pracownika Wydziału Gospodarki Komunalnej Mieszkaniowej i Ochrony Środowiska, poprzez prowadzenie regularnych kontroli w oparciu o przedstawiony przez Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. harmonogram oczyszczania na dany miesiąc. Na bazie tych kontroli sporządzany jest protokół. W przypadku wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości są one niezwłocznie przekazywane drogą mailową bądź telefoniczną Przedsiębiorstwu, w celu weryfikacji oraz poprawienia wykonania danej usługi na wskazanym przez pracownika UMiG terenie. Jeśli przewidziana częstotliwość sprzątnięcia terenu gminnego okazuje się być w danym miesiącu niewystarczająca, to jeśli istnieje taka zasadność, zostaje on wskazany do dodatkowego oczyszczania.

Koszty jakie Gmina ponosi z tytułu utrzymania czystości i porządku są wypłacane na podstawie zawartych w fakturach danych o przepracowaniu przez wskazaną przez Przedsiębiorstwo liczbę pracowników konkretnej ilości godzin na danym terenie. Rozliczenie to nie następuje w formie zaliczkowej ani ryczałtowej, a za faktycznie wykonaną usługę.

Odrębną kwestią jest utrzymanie porządku i czystości na terenach należących do innych zarządców, w tym zakresie nadzór i kontrolę zgodnie z Regulaminem utrzymania czystości i porządku w gminie Gryfino pełni Straż Miejska.

Z up. Burmistrza
Z ca Burmistrza Tomasz Miler

Radny Rafał Guga

360/XIV/15 – ulica Mieszka I realizowana wspólnie z powiatem, tam niestety, przy chodniku są nie wiadomo do kogo należące drzewa, których gałęzie zwisają i powodują taki problem, że ludzie muszą schodzić z chodnika na jezdnię. Proszę, aby się tą sprawą zająć.

BMK.0003.42.2015.WM

Gryfino, dnia 10.11.2015 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że Gmina dokonała przeglądu drzew rosnących na wskazanym terenie i w przypadku drzew rosnących w działce gminnej prace zostaną zlecone firmie specjalistycznej w okresie jesiennym, niemniej jest to uzależnione od posiadanych środków budżetowych. Z uwagi na duży zakres prac przewidzianych do wykonania w latach 2015-2016, w pierwszej kolejności zostaną wykonane prace związane z usuwaniem i podcinaniem drzew i krzewów stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa (suchych, obłamanych).

Z up. Burmistrza
Z ca Burmistrza Tomasz Miler

361/XIV15 – już o pierwszej części kiedyś mówiłem, teraz jest dalszy ciąg, Narodowy Program Rozwoju Czytelnictwa, biblioteki szkolne 2016-2020, mam przy sobie harmonogram, ale widzę, że Burmistrz wie, o co chodzi. Czy gmina Gryfino wchodzi w ten program?

BWS.RE.0003.3.2015

Gryfino, dnia 23 listopada 2015 r.

W odpowiedzi na zgłoszoną interpelację informuję, że gmina Gryfino jako organ prowadzący przystępuje do udziału w Narodowym Programie Rozwoju Czytelnictwa. Do dnia 15 grudnia 2015 r. zostanie złożony wniosek o udzielenie wsparcia finansowego na rok 2016.

Z up. Burmistrza
Z ca Burmistrza Paweł Nikitiński

362/XIV/15 – w sierpniu w Starych Brynkach Wiceburmistrz Miler złożył deklarację, że na dniach rusza procedura zmiany planu zagospodarowania przestrzennego, chodzi o przejęcie tzw. dróg niczych. Na jakim etapie jest realizacja tego zobowiązania?

363/XIV/15 – 26 stycznia 2015 r. na dyżur radnych, na którym byłem razem z Burmistrzem, przyszli gremialnie przedstawiciele ulicy Przytulnej. Zgłosili chęć zakupu działek pomiędzy cmentarzem a ich działkami, które mają już zabudowane. Burmistrz obiecał zająć się tą sprawą, ostatnio spotkałem się z przedstawicielami mieszkańców, którzy powiedzieli mi, że od tamtej pory nikt się z nimi nie kontaktował, nie dał żadnego sygnału. Mija 9 miesięcy, mieszkańcy czują się bardzo rozgoryczeni, mówią nawet o tym, że czują się oszukani.

364/XIV/15 – na dyżurze 26 stycznia br. był pan Zelny w sprawie swojej małżonki, osoby niepełnosprawnej, jeżdżącej na wózku inwalidzkim, w sprawie krzywej podłogi w budynku gminnym, po której nie można się poruszać. Padła deklaracja pomocy, pan Zelny chciałby, żeby albo gmina wyremontowała tą podłogę, albo ewentualnie obniżyła czynsz, żeby on sam mógł to zrealizować. Dowiedziałem się ostatnio, że był u Burmistrza i dostał odpowiedź negatywną. Dlaczego ta decyzja jest negatywna? Mówimy tyle o wspieraniu osób niepełnosprawnych.

BMP/364,365,369,370/XIV/15; BMP/394,400/XV/15

Gryfino, dnia 24.11.2015 r.

Ad. 364 – w sprawie remontu podłogi w budynku gminnym informuję, że w roku bieżącym brak jest pieniędzy na realizację wskazanego zakresu robót remontowych, jednak podejmowana jest inicjatywa mająca na celu zebranie środków pozabudżetowych.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

365/XIV/15 – ulica Opolska jest nieprzejezdna na ten moment, dziury są tak potężne, że po prostu krajobraz księżycowy. Ulica Mazowiecka również. Ja składałem wcześniej interpelacje w tej sprawie, przy wjeździe na parking pod blok GTBS jest potężna dziura. Interpelowałem chociażby 26 lutego i do dzisiaj nic się w tej sprawie nie zmieniło.

BMP/364,365,369,370/XIV/15; BMP/394,400/XV/15

Gryfino, dnia 24.11.2015 r.

Ad. 365 – w sprawie dziur w nawierzchni ulic Opolskiej i Mazowieckiej wyjaśniam, że z uwagi na wyczerpanie środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg w roku 2015 uzupełnienie ubytków nastąpi po uchwaleniu budżetu w roku 2016. Budowa i remont dróg realizowane będą w oparciu o harmonogram opracowany przez zespół powołany Uchwałą Rady Miejskiej w Gryfinie nr VII/62/15 z dnia 30.04.2015r. oraz stosownie do posiadanych środków i potrzeb mieszkańców.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

366/XIV/15 - 24 września 2015 r. zgłosiłem interpelację w sprawie kosztów organizacji imprezy Greenfield Open 2015 w Binowie. Nie otrzymałem do dzisiaj odpowiedzi.

367/XIV/15 - w związku z ostatnią publikacją w jednej z gryfińskich gazet o polityce śmieciowej Burmistrza, mam pytanie, czy Burmistrz zadeklarował segregowanie śmieci?

368/XIV/15 – na IV sesji Rady Miejskiej w dniu 29 stycznia złożyłem interpelację w sprawie zatrudnienia bez konkursu pana Pawła Drąga (interpelacja nr 94/IV/15), w odpowiedzi otrzymałem informację, że pan Drąg nie jest pracownikiem

urzędu, a jedynie zawarto z nim umowę cywilnoprawną na opracowanie koncepcji obchodów 70-rocznicy osadnictwa polskiego na ziemi gryfińskiej. W ramach zadania pan Drag miał przygotować cykl imprez, nawiązać współpracę z różnymi środowiskami, przygotować szczegółowy program, oprawę graficzną, kampanię reklamową, opracować budżet i koordynować działania. Główne obchody odbyły się we wrześniu, w związku z tym mam pytanie, czy misja pana Draga już się zakończyła? Czy zakończyła się sukcesem? Czy pan Drag świadczy jeszcze swoje usługi dla gminy, jeśli tak, to w jakim charakterze i ile kosztuje to budżet gminy?

369/XIV/15 – na jednej z ostatnich sesji, pan Marcin Para również wspierał tą inicjatywę pytając się o ulicę Pomorską i Flisaczą, mam nadzieję, że dalej będzie się interesował tym tematem i wesprze moją interwencję, w kwietniu odbyło się spotkanie Urzędu, z projektantem, z Burmistrzem, z mieszkańcami ulicy Pomorskiej, w sprawie projektu remontu ulicy Pomorskiej. Wydawało mi się, że władza chce rozmawiać z mieszkańcami i to publicznie pochwalilem na sesji. Okazuje się, że niewystarczająco wsłuchujemy się w głos obywateli. Dzisiaj podczas realizacji inwestycji mieszkańcy są zaniepokojeni, że nie zaprojektowano dojeżdżania do domów, brak dojeżdżania do furtek mieszkalnych, nie będą mieli jak dostać się do tych domów. Równocześnie mieszkańcy podkreślają, że tą drogą, gdzie jest prowadzona działalność gospodarcza, często jeżdżą ciężarówki i inne ciężkie pojazdy z towarami i wyrażają wątpliwości, czy ta droga wytrzyma taki nacisk. Nikt nie chce, by po roku droga była zniszczona, remontowana, żeby były ponoszone znowu koszty. Proszę o poinformowanie i uwzględnienie tych uwag.

BMP/364,365,369,370/XIV/15; BMP/394,400/XV/15

Gryfino, dnia 24.11.2015 r.

Ad. 369 – w sprawie wjazdów na nieruchomości w rejonie przebudowywanej ul. Pomorskiej informuję, że roboty budowlane wykonywane są zgodnie z zatwierdzonym projektem zamiennym i do każdej przyległej do drogi działki przewidziano do wykonania co najmniej 1 zjazd. Kwestia zmiany układu komunikacyjnego na etapie realizacji robót budowlanych wymaga uzyskania decyzji o zmianie pozwolenia na budowę, co wpływa na dodatkowe koszty wykonania dokumentacji projektowej oraz przesuwania terminu oddania drogi do użytku. Nie mniej jednak możliwe są zmiany nieistotne w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego, które definiuje art. 36a ustawy Prawo budowlane i stosownie do tych przepisów uwzględniane są wnioski mieszkańców (np. zmiana usytuowania wjazdu na działkę nr 458/2).

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

370/XIV/15 – na VII sesji w dniu 30 kwietnia br. złożyłem interpelację nr 218/VII/15 m.in. w sprawie zorganizowania spotkania projektanta i merytorycznych pracowników Urzędu z Wiceburmistrzem Milerem na cele z mieszkańcami ulicy Flisaczej w sprawie budowy drogi wewnętrznej. Do dzisiaj nie otrzymałem odpowiedzi na tą interpelację, spotkania nie było i niestety, ale w trakcie robót wyszły nieoczekiwane trudności. Są wątpliwości w sprawie odpowiedniego wykonania, ja nie jestem fachowcem i chciałbym, żeby ktoś się temu przyjrzał. Na około 70 mieszkań w pierwszej części przewidziano 15 miejsc parkingowych, w drugiej części także 15 na 80 mieszkań. Nie przewidziano dojazdu do tzw. awaryjnej bramy bazy transportowej PUK, więc w razie potrzeby PUK będzie musiał jeździć po zieleni, po chodnikach, żeby mógł wyjechać na drogę. Mimo, że w bloku o numerze 35 są mieszkania dostosowane i mieszkają dzieci niepełnosprawne, w innych budynkach także są osoby niepełnosprawne, nie przewidziano miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych. W tej części wykonanej nie ma miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych, są

porobione normalne parkingi. Nie przewidziano remontu krótkiego odcinka drogi wewnętrznej wzdłuż bloku nr 39-41, ta droga nie jest w ogóle zrobiona. Ja zrobiłem zdjęcia i wygląda to jak za czasów Barei, wszystko dookoła jest przebudowane, a krótki odcinek jest kompletnie nie zrobiony. Czy ktoś wcześniej interesował się specyfiką tego terenu, chociażby tym, jakie osoby tam mieszkają? Czy ktoś to monitoruje i sprawdza, w jaki sposób inwestor, czyli gmina Gryfino ma zamiar rozwiązać te problemy? Czy gmina mimo zagospodarowania całego terenu wokół ma zamiar zostawić ten krótki odcinek niezagospodarowany przy bloku 39-41? Czy interesy mieszkańców, w tym osób niepełnosprawnych zostaną uwzględnione? Chodzi o te miejsca parkingowe. Czy pan Burmistrz Miler pojawi się i zacznie kontrolować inwestycję gminy? Pani Burmistrzu, czy pan to akceptuje? Wcześniej, jako dziennikarz, zrobiłby pan aferę okładkową, gdyby do takiej rzeczy doszło w poprzedniej kadencji.

BMP/364,365,369,370/XIV/15; BMP/394,400/XV/15

Gryfino, dnia 24.11.2015 r.

Ad. 370/XIV; 394,400/XV – w sprawie przebudowy drogi – ul. Flisaczej informuję, że roboty budowlane prowadzone są na podstawie decyzji Starosty Gryfińskiego z dnia 27.02.2015r., znak: AB.6740.4.16.2015.SA, zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na przebudowę drogi dojazdowej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ul. Flisaczej. Ww. projekt został sporządzony przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane i przynależną do właściwej izby samorządu zawodowego. Osoba posiadająca uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie projektowania zobowiązana jest do sporządzenia opracowania projektowego w oparciu o obowiązujące warunki techniczne i normy budowlane, co ma znaczenie przy projektowanym usytuowaniu dróg, miejsc parkingowych, oświetlenia z zachowaniem nakazanych ww. przepisami odległości od innych obiektów budowlanych lub elementów zagospodarowania terenu. W związku z powyższym stwierdzić należy, że realizowany układ komunikacyjny został zaprojektowany w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami w tym techniczno – budowlanymi i z zapewnieniem racjonalnego wykorzystania dostępnej przestrzeni, co zweryfikował właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej wydając ww. decyzję zatwierdzającą projekt. Niezależnie od powyższego wyjaśniam, że stosownie do sygnałów zgłaszanych przez mieszkańców i radnych wprowadzane są w miarę możliwości zmiany w stosunku do zatwierdzonego projektu które, zgodnie z art. 36a ustawy Prawo budowlane określone są jako nieistotne i nie wymagają uzyskania decyzji o zmianie pozwolenia na budowę oraz przedłożenia projektu zamiennego, co wpływa na dodatkowe koszty wykonania dokumentacji projektowej oraz przesunęła termin oddania drogi do użytku. Przedmiotowe zmiany dotyczą wykonania 2 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz przesunięcia słupów oświetleniowych, tak by uzyskać dodatkowe 2 miejsca parkingowe.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radny Czesław Skonecki

371/XIV/15

– moje interpelacje dotyczą miejsc parkingowych, wiemy jaka sytuacja jest w naszym mieście, to nie tylko w naszym mieście, w skali całego kraju, jeśli chodzi o parkingi, miejsc jest mało. Właściwym jest, żeby takie miejsca, które nadawałyby się do parkowania, wynajdować i pokazywać. Przedszkole nr 2 przy ul. Krzywoustego, gdzie przy przedszkolu są trzy miejsca parkingowe, a dzieci ponad 200. Uważam, taka jest też sugestia ludzi, którzy tam muszą parkować, żeby ten pas zieleni w granicach 3 metrów, zniwelować i wykonać miejsca parkingowe, które by zabezpieczyły możliwość dojazdu. Chodzi o możliwość przedłużenia parkingu do wyjazdu do ul. 1 Maja. Bardzo proszę, żeby rozważyć wykonanie tego parkingu.

BMP/371,372,373/XIV/15

Gryfino, dnia 24.11.2015 r.

Ad. 371 – w sprawie miejsc parkingowych informuję, że w oparciu o obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego został opracowany zbiór miejsc gdzie parkingi mogą być zrealizowane. We wskazanej lokalizacji przy przedszkolu nr 2 (ul. Bolesława Krzywoustego), wg ustaleń terenów elementarnych obowiązują następujące zapisy:

07 KUd - ulica dojazdowa na odcinku 60 m (istniejąca ul. Bolesława Krzywoustego) - bez przejazdu z placem nawrotowym; szerokość w liniach rozgraniczających 13 m; planowana szerokość jezdni - 5 m; obustronne chodniki;

16.MW – wprowadzającej zakaz urządzania parkingów naziemnych oraz innych nawierzchni utwardzonych powodujących zmniejszenie wymaganego minimalnego wskaźnika zieleni.

Informuję jednocześnie, że w projekcie budżetu na rok 2016 zostały uwzględnione środki na budowę parkingów, jednak ich przyznanie zależy od uchwały budżetowej.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

372/XIV/15 – w rejonie ulicy 11 Listopada od numeru 2 do 88 ludzie widzą, że ma być tam rozpoczęta inwestycja drogowa i oczekują, że powstanie tam wiele miejsc parkingowych, pokazują, gdzie jest możliwość przedłużenia tych parkingów, które istnieją, gdzie w tej chwili rośnie trawa i stoją murki oporowe, żeby to zostało zniwelowane. Wiadomo, że jest to bardzo kosztowna inwestycja. Spółdzielnia Mieszkaniowa przygotowuje się do tej inwestycji etapami, ma to kosztować ponad 2 mln, ale uważam, że jakieś porozumienie, kontakt spółdzielni mieszkaniowej z władzami miasta powinien być, żeby przyjąć jak najbardziej właściwe kierunki działania, żeby wszystkie strony po zakończeniu tej inwestycji były zadowolone, żeby dzieci mogły być do szkoły bezpiecznie dowożone, żeby były te ulice przejezdne, a zarazem, żeby tych miejsc parkingowych było jak najwięcej.

BMP/371,372,373/XIV/15

Gryfino, dnia 24.11.2015 r.

Ad. 372 – w sprawie inwestycji drogowej przy ul. 11 Listopada informuję, że Urząd Miasta i Gminy w Gryfinie wystąpił do SM Regalia z propozycją spotkania roboczego w celu ustalenia szczegółów ewentualnej współpracy.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

373/XIV/15 - na parkingu przy Starostwie jest bardzo wysoki krawężnik, są cztery miejsca dla niepełnosprawnych, tylko jak ten niepełnosprawny dwudziestocentymetrowy krawężnik ma pokonać wózkiem, żeby wjechać na chodnik? Ja w tym rejonie mieszkam i widzę, jak wiele razy niepełnosprawni są wnoszeni i przenoszeni. Bardzo proszę o odpowiedzi pisemne na moje interpelacje.

BMP/373/XIV/15

Interpelację przekazano do Starostwa Powiatowego.

GN.6853.39.2015.BLW

Gryfino, dnia 11 stycznia 2016 r.

Ustosunkowując się do pisma znak: BMP/373/XIV/15 w sprawie z wniosku Pana Czesława Skoneckiego – radnego Rady Miejskiej w Gryfinie, dotyczącego utrudnień dla osób niepełnosprawnych na terenie siedziby Starostwa Powiatowego w Gryfinie informuje, że dokonano lustracji w terenie parkingów przy wszystkich budynkach będących budynkami Starostwa Powiatowego, podczas której stwierdzono, że jedynie na parkingu przy ul. 11 Listopada, przy jednym z dwóch miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych znajduje się wysoki krawężnik, który utrudnia przemieszczanie się osobom poruszającym się wózkami inwalidzkimi.

Dlatego też zostały podjęte niezbędne kroki zmierzające do usunięcia bariery architektonicznej i przy sprzyjających warunkach pogodowych zostaną zlecone prace, które

polegać będą na obniżeniu wysokich krawężników z dostosowaniem ich do łatwego poruszania się wózkiem inwalidzkim.

Z up. Starosty Anna Nikitińska
Z-ca Naczelnika Wydziału Gospodarki
Nieruchomościami i Nadzoru Właścicielskiego

Radny Łukasz Kamiński

374/XIV/15 – mieszkańcy poprosili mnie, abym zapytał Burmistrza Milera, jaki jest koszt uzupełnienia ubytków na ulicach Rybackiej i Wodnej w ciągu roku, jeśli są wykonywane?

BMP/374,375/XIV/15

Gryfino, dnia 24.11.2015 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji Rady Miejskiej wyjaśniam:

Ad. 374 – w sprawie kosztów uzupełnienia ubytków w nawierzchniach dróg informuję, że koszt naprawy nawierzchni uzależniony jest od następujących czynników: zakresu objętego remontem, głębokości dziur i ich powierzchni. Koszty szacunkowe jakie można przyjąć do obliczeń zawierają się w zakresie od 200 zł do nawet 1200 zł. Środki przeznaczone na utrzymanie dróg gminnych nie są przyporządkowane do konkretnych dróg. Korzystanie ze środków przeznaczonych na utrzymanie następuje wg zgłaszanych potrzeb.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

375/XIV/15 – poroszę, aby uzupełnić ubytki w nawierzchni i utwardzić drogi w rejonie ulic Staszica, Opolskiej i Wodnej. Tu muszę wzmocnić głos pana radnego Gugi, który wskazuje prawidłowo, że te drogi są w bardzo złym stanie i są prawie że nieprzejezdne, żeby nie zdarzyła się taka sytuacja, że mieszkańcy przyjdą do nas z prośbą o odszkodowania za zniszczenie auta na naszych drogach.

BMP/374,375/XIV/15

Gryfino, dnia 24.11.2015 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji Rady Miejskiej wyjaśniam:

Ad. 375 – w sprawie remontów i utwardzenia dróg w rejonie ulic Staszica, Opolskiej i Wodnej informuję, że w dniu 09.11.2015r. pracownicy Urzędu Miasta i Gminy Gryfino dokonali przeglądu ww. nawierzchni i zlokalizowali miejsca w których występują nieprawidłowości. Z uwagi na wyczerpanie środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg w roku 2015 uzupełnienie ubytków nastąpi po uchwaleniu budżetu w roku 2016. Jednocześnie informuję, że Gmina Gryfino podjęła działania zmierzające do utwardzenia nawierzchni ul. Wodnej, jednak inwestycja ta zależy od pozyskania środków finansowych na ten cel.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

376/XIV/15 - czy nie byłoby zasadne, aby uchwalić regulamin użytkowania nabrzeża? Prosiłbym o opinię, bo wydaje mi się, że takie rozwiązanie byłoby jak najbardziej zasadne.

I.dz.0002-229/2015

Gryfino, dnia 23.11.2015 r.

W odpowiedzi na pismo dotyczące interpelacji radnych informuję, że OSiR w ww sprawie poczynił następujące działania: Regulamin nabrzeża przekazany został Burmistrzowi w celu dokonania ewentualnych poprawek i zmian. Mam nadzieję, że już w krótkim czasie zostanie zaakceptowany do zatwierdzenia.

Dyrektor
Eugeniusz Kuduk

Radna Ewa De La Torre

377/XIV/15 – chciałabym uprzejmie poprosić o to, aby rzucić światła rampy na pamiątki przeszłości, które nie są pomnikami, nie wymagają ogromnych nakładów, żeby

je wyeksponować, ale mogłyby się stać atrakcją dla mieszkańców i gości odwiedzających nasze miasto. Chciałabym zwrócić uwagę na dwa takie elementy, przy nabrzeżu, przy budynku ul. Piastów 23, to jest jakby skarpa i pobocze drogi wojewódzkiej nr 120, znajdują się jedyne jakie spotkałam w Gryfinie kamienie balastowe, które kiedyś służyły do obciążania statków po wyładunku. Z takich kamieni balastowych w Kołobrzegu, w Gdańsku, w Szczecinie są poukładane chodniki, a co najważniejsze, te kamienie są pod ochronę konserwatorską. Okazuje się, że kilka takich kamieni znajduje się w bardzo mocno zapomnianym miejscu, a sądzę, że ludzie, którzy po tym chodzą, nawet nie wiedzą, że to są kamienie balastowe i że świadczą o przeszłości portowej naszego miasta. Czy istnieje możliwość ich relokacji, opisanie i pokazania ludziom w taki sposób, aby wiedzieli, że tego typu zabytek mamy na swoim terenie?

Druga kwestia dotyczy jedynej w Gryfinie kamiennej ławki, która była kiedyś nawet przedmiotem programu telewizyjnego, znajduje się ona przy ul. Łużyckiej, na przeciwko centrali nasiennej. Gdyby ta ławka została przeniesiona w bardziej eksponowane miejsce i opisano by jej historię, sądzę, że mogłaby znaleźć swoje miejsce na nabrzeżu, podobnie, jak te kamienie balastowe, historię tej ławki zna pan Marian Anklewicz i opowiadał o niej w programie telewizyjnym. To są drobiazgi, ale zaznaczam, że jeśli mamy uatrakcyjnić nabrzeże, które jest trochę puste, jeśli chodzi o atrakcje, to chciałabym, aby państwo zechcieli zwrócić na to uwagę.

I.dz.0002-229/2015

Gryfino, dnia 23.11.2015 r.

W odpowiedzi na pismo dotyczące interpelacji radnych informuję, że OSiR w ww sprawie poczynił następujące działania:

W sprawie płyt balastowych wystosowano w dniu 18.11.2015 r. pismo do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków z prośbą o wyrażenie zgody na ich relokację na nabrzeże.

W tym samym dniu wystosowano pismo do GDDKiA Oddział w Szczecinie z prośbą o wyrażenie zgody na relokację ławeczki betonowej z pasa drogowego przy ul. Łużyckiej na nabrzeże.

Dyrektor
Eugeniusz Kuduk

L.dz. 0002-3/2016

Gryfino, dnia 04.01.2016 r.

OSiR przedkłada w załączeniu pisma jakie otrzymaliśmy od Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego konserwatora Zabytków w Szczecinie oraz GDDKiA w Szczecinie dotyczących powyższych spraw.

Jednocześnie informujemy, że w dniu 12.01.2015 r. ławeczka zostanie zabrana z ul. Łużyckiej i w miesiącu marcu zamontowana na nabrzeżu. W sprawie płyt balastowych przystępujemy do dalszych prac zmierzających do uzyskania pozwolenia na ich ekspozycję na nabrzeżu.

Dyrektor
Eugeniusz Kuduk

Radna Małgorzata Wisińska

378/XIV/15 – ja wracam do tematu drogi powiatowej Gryfino-Linie, od 15 października jest możliwa legalna wycinka drzew, więc po raz kolejny proszę powiat o zainteresowanie się drzewami, przede wszystkim topolami, które są w fatalnym stanie i z którymi naprawdę trzeba by coś zrobić, bo te drzewa przewracają się przy silnym wietrze, zazwyczaj na pole, ale może się zdarzyć, że przewrócą się także na pole.

BMK.0003.44.2015.WM

Gryfino, dnia 10.11.2015 r.

Interpelację przesłano do Starostwa Powiatowego.

379/XIV/15 - na terenie świetlicy wiejskiej są dwa wielkie dęby, są to piękne drzewa, ale wymagały by cięć sanitarnych, ponieważ ich konary opierają się o dach świetlicy, przy silnym wietrze możemy mieć uszkodzony dach i uszkodzoną świetlicę.

BMK.0003.41.2015.WM

Gryfino, dnia 10.11.2015 r.

W odpowiedzi na Pani interpelację informuję, że Gmina po uprzednim skontaktowaniu się z właścicielem sąsiedniego sklepu, zleci firmie specjalistycznej podcięcie gałęzi kolidujących z dachem świetlicy wiejskiej w okresie jesiennym, niemniej jest to uzależnione od posiadanych środków budżetowych.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radny Marcin Para

380/XIV/15 – na placu zabaw u zbiegu ulic Kolejowej, 9 Maja i Armii Krajowej około miesiąca temu pracownicy OSiR zdemontowali przęsła w płocie ogradzającym plac zabaw, powiesili taśmę i naklejkę z napisem „remont” i do dnia wczorajszego nic się nie zmieniło. Wygląda to mało estetycznie, nie mówię już o tym, że wyremontowanie takiego mało skomplikowanego tematu jak plac zabaw, zajmuje dosyć dużo czasu. Proszę o zweryfikowanie tej sprawy.

381/XIV/15 – kwestia dotyczy zamówień publicznych, ja wiem, że ustawa tego nie narzuca, ale u nas jest taka sytuacja, że w BIP pojawiają się ogłoszenia o wynikach rozstrzygniętych postępowań i podane są punkty, które zgodnie ze specyfikacją zostały przydzielone podmiotom biorącym udział, natomiast nie ma w tym miejscu wpisanych kwot, które zostały w przetargu przedstawione przez oferentów. Myślę, że to byłoby czytelniejsze, bo sama punktacja, to, że ktoś dostał 100 punktów w kryterium ceny niczego nam nie mówi, dopiero później sporządzany jest rejestr zamówień publicznych, to jest poślizg około miesiąca, dwóch, więc ja czytając wyniki zamówień publicznych chciałbym też wiedzieć, oprócz tych punktów, jakie były kwoty w przetargu przeznaczone, bo później muszę tego szukać za miesiąc czy dwa w rejestrze zamówień publicznych i dopiero to odnajduję. Jako przykład mogę podać BIP Starostwa Powiatowego, tam jest to zrobione w taki sposób, że jest podana punktacja, kwoty, jakie zostały przez oferentów przedstawione i to jest czytelne, widoczne, nie trzeba tego nigdzie szukać. Ja myślę, że jest to sprawa technicznie prosta do zrobienia.

BZP. 0003.1.2015

Gryfino, dnia 13 listopada 2015 r.

Odpowiadając na Pana interpelację Nr 381/XIV/15 zgłoszoną na XIV sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w dniu 29 października 2015 r. w sprawie zamieszczania cen poszczególnych ofert w informacji o wyborze najkorzystniejszej oferty publikowanej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Gryfinie, przedstawiam następujące wyjaśnienia:

Zgodnie z art. 92 ust. 2. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieszcza informacje, o których mowa w art. 92 ust. 1 pkt 1, na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

Powyższe prowadzi do wniosku, iż ustawodawca odwołując się do przepisu art. 92 ust. 1 pkt 1 określił w sposób precyzyjny katalog danych, które winny zostać zamieszczone w informacji o wyborze najkorzystniejszej oferty.

W związku z powyższym stwierdzić należy, iż treść informacji o wyborze najkorzystniejszej oferty odpowiada wymogom wynikającym z przepisów prawa.

Nie mniej jednak przyznaję, że zgłoszone przez Pana uwagi oraz sugestie mogą wskazywać na potrzeby i oczekiwania naszych mieszkańców. Dlatego też Wydział Zamówień

Publicznych kierując się zasadą jawności postępowania dokona modyfikacji treści informacji o wyborze najkorzystniejszej oferty poprzez zamieszczanie informacji o zaoferowanych przez Wykonawców cenach.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Paweł Nikitiński

Radny Leszek Jaremczuk

382/XIV/15 – interpeluję w sprawie przystanków autobusowych w Wełtyniu, przy drodze wojewódzkiej 120 i utrzymania ich czystości. Jedna firma kosi trawę, druga powinna sprzątać zatoki przystankowe, ale tego nie robią. W bieżącym roku przystanki nie były w ogóle sprzątane, w czerwcu sam z mieszkańcami posprzątałem zatoki autobusowe ponieważ był na nich bałagan. Obecnie na zatokach zalegają liście i gałęzie, które stwarzają zagrożenie dla podróżujących PKS-em. Proszę o rozwiązanie tego problemu.

BMK.0003.45.2015.nsz

Gryfino, dnia 13.11.2015 r.

Odpowiadając na Pana interpelację uprzejmie informuję, że pismo w przedmiotowej sprawie zostało skierowane do Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radny Zdzisław Kmieciak

383/XIV/15 – moja interpelacja dotyczy wyjazdu z drogi spod świetlicy i kościoła w Czepinie, i włączenia się w drogę krajową, mimo, że jest zamontowane tam lustro, ale gałęzie drzew na zakręcie tak ograniczają widoczność, że jest tam bardzo utrudniony wyjazd. Bardzo proszę o przycięcie drzew, które są naprzeciwko przystanku autobusowego w Czepinie, jadąc w kierunku Gryfina.

BMK.0003.43.2015.WM

Gryfino, dnia 10.11.2015 r.

Interpelację przesłano do Starostwa Powiatowego.

GN.613.32.2015.BLW

Gryfino, dnia 20 listopada 2015 r.

Nawiązując do pisma z dnia 10 listopada 2015 r. znak bmk.0003.43.2015.WM dotyczącego interpelacji w sprawie przycięcia drzew znajdujących się na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr 428/1, położona w obr. ewidencyjnym Czepino, gmina Gryfino, znajdujących się na przeciwko przystanku autobusowego w Czepinie, a które w opinii Pana Radnego ograniczają widoczność, uprzejmie informuję, że w dniu 19.11.2015 r. dokonano oględzin przedmiotowej nieruchomości w terenie (dokumentacja fotograficzna w załączeniu). Podczas wizji stwierdzono, że naturalny zapis rzeźby terenu działki 428/1 nie jest płaszczyzną gładką, a przedmiotowe drzewa znajdują się na skarpie. Układ przebiegu drogi krajowej na odcinku ok. 50 m od wskazanego wyjazdu wchodzi w łuk (zakręt) w miejscu, gdzie skarpa na działce 428/1 jest dość wysoka, a różnica poziomów od wskazanego wyjazdu do omawianej skarpy to ok. 4 m. Ograniczona widoczność wynika zatem z ukształtowania terenu, a nie znajdujących się na nim nasadzeń.

Właściciel drogi krajowej znając trudności związane z topografią terenu zainstalował oznakowanie pionowe o symbolu U-18b – lustro drogowe, które w zupełności zapewnia warunki bezpieczeństwa dla kierowców włączających się do ruchu, przyjmując również prawidłową prędkość w terenie zabudowanym.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności, w naszej ocenie przycięcie drzew i zakrzaczeń jest bezzasadne, ponieważ nie wpłynie na lepszą widoczność.

Z up. Starosty
Z-ca Naczelnika Anna Nikitińska

Radny Tomasz Namieciński

384/XIV/15 – maju na prośbę sołtysa Drzenina, który jest obecny na sali, złożyłem interpelację dotyczącą uszkodzonej pompy wody w Drzeninie. 24 czerwca 2015 r. otrzymałem następującą odpowiedź: „w najbliższym czasie w uzgodnieniu z PUK sp. z o.o. wyjaśnimy sprawę pompy wodnej w Drzeninie a o sposobie rozwiązania problemu powiadomimy Pan oraz sołtysa miejscowości”. Do chwili obecnej ani ja ani sołtys Drzenina nie otrzymaliśmy takiej informacji. Składam wniosek, żeby w jak najszybszym czasie powiadomić nas, jak ta sprawa została rozwiązana, bo minęło prawie pół roku i my czekamy.

BMP/354,355,384/XIV/15

Gryfino, dnia 24.11.2015 r.

Ad. 384 – w sprawie uszkodzonej pompy wodnej w Drzeninie informuję, że z wyjaśnień uzyskanych z PUK przedmiotowa pompa nie stanowi własności Gminy Gryfino.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler